

Hoofdpunten verkiezingsprogramma's Woudenberg Mobiliteit en Verkeersveiligheid

In algemene zin is de Fietsersbond Woudenberg tevreden over de inzet van de verschillende politieke partijen op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid. Onder motto's als *Samen Sterker*, *Samen zijn wij Woudenberg*, *Dichtbij Betrokken*, *Opstaan voor Woudenberg* en *Luisteren, verbinden en doen* worden diverse ideeën gepresenteerd om de mobiliteit en verkeersveiligheid te verbeteren. Toch is het opmerkelijk dat geen enkele partij het verminderen van paaltjes op fietspaden en te hoge verkeersdrempels heeft opgenomen in haar verkiezingsprogramma.

Daarnaast is het zeer te betreuren dat in de recente Omgevingsvisie mobiliteit het STOMP-ordeningsprincipe niet is opgenomen. Dit principe stelt dat bij ruimtelijke ordening eerst de belangen van Stappen (voetgangers) en Trappen (fietsers) centraal staan, gevolgd door Openbaar vervoer, MaaS (deelmobiliteit) en pas daarna de auto.

Daarom noemen wij eerst de twee partijen die wél het STOMP-ordeningsprincipe willen toepassen in de omgevingsvisie mobiliteit. Wilt u de verschillende programma's doornemen en tips of adviezen geven aan uw voorkeurspartij? Zie de website en e-mailgegevens, of mail naar: woudenberg@fietsersbond.nl

1. ChristenUnie Woudenberg

Woudenberg Fietsdorp! Goed bereikbaar Woudenberg. Mobiliteit brengt mensen bij elkaar, om te werken, elkaar te ontmoeten of voor elkaar te zorgen.



Speerpunten:

- Zorgen voor onze leefomgeving. Goede wegen, (voet)paden en OV-verbindingen zijn nodig.
- Schoner vervoer, waarbij lopen, fietsen en openbaar vervoer het belangrijkste is. STOMP ordeningsprincipe: Eerst Stappen(voetgangers), dan Trappen (fiets), dan Openbaar vervoer, dan Mobility-as-a-Service (MaaS of deelmobiliteit) en vervolgens pas de Personenwagen.
- Langzaam verkeer voorrang bij de inrichting van de openbare ruimte. Dit maakt onze woonomgeving leefbaar en veilig. Daarbij houden we rekening met mensen met een beperking.
- Een goede en veilige ontsluitingen in het dorp ten behoeve van bereikbaarheid van (sport)voorzieningen, woningen, scholen, peuterspeelzalen, Fidelio en sportaccommodaties.
- Oost en West Woudenberg blijvend op elkaar aan te laten sluiten. Een aantal verkeerssituaties wordt aangepakt om de veiligheid en doorstroom te verbeteren als dit financieel.
- Het Openbaar Vervoer is de ruggengraat van het streekvervoer en wil niet dat lijnen die (nog) niet rendabel zijn nog meer worden afgeschaald. Extra investeren in buslijnen met een hogere frequentie. Zoals een betere aansluiting met bijvoorbeeld station Maarn

Niet specifiek vermeld in het ChristenUnie programma:

- Verminderen van overbodige fietspaaltjes en drempels.
- 30 km/u in de bebouwde kom (KOM).
- Fietsenstallingen
- Deelmobiliteit en oplaadpunten.
- Samenwerking Fietsersbond / Toegankelijkheidspanel

Contact <https://woudenberg.christenunie.nl> email bestuur@woudenberg.christenunie.nl

2. GroenLinks – Partij vd Arbeid Woudenberg

Verbetering en uitbreiding van wandel- en fietsroutes voor veilig wandelaars en fietsers.

Speerpunten:



- Veilig wandelen en fietsen als hoofdprioriteit.
- Veilige oversteekplaatsen op N224 en N226.
- Waar mogelijk voorrang voor wandelaars en fietsers.
- Tegengaan sluisverkeer op Nico Bergsteijnweg, J.F. Kennedylaan en Laan van Nieuwoord.
- Meer overkapt fietsenstallingen en laadpunten in centrum, wijken, OV-punten en sportlocaties.
- Toepassing STOMP-ordeningsprincipe
- Doorfietsroutes, o.a. Hoevelaar – Leusden.
- Uitbreiding 30 km-zones binnen de bebouwde kom.
- Veilige schoolroutes; ontmoedigen Kiss & Ride.

Niet specifiek vermeld in het GL-PvdA programma:

- Verminderen overbodige fietspaaltjes en drempels.
- Terugdringen zwaar verkeer en bezorgdiensten.
- Deelauto's en oplaadpunten
- Samenwerking Fietsersbond (wel Toegankelijkheidspanel).

Contact <https://pvda-groenlinks-woudenberg.nl> email bestuur@pvda-groenlinks-woudenberg.nl

Hierna volgen de partijen die helaas de motie van de SGP hebben gesteund om het STOMP-ordeningsprincipe uit de Omgevingsvisie mobiliteit te halen en het woord STOMP zonder rangordeprincipe hebben gemaakt.

3. Gemeente Belangen Woudenberg (GBW)

Compact, veilig en bereikbaar dorpshart.

Speerpunten:

- Autoluwe zones waar logisch; betere routes voor fietsers en voetgangers.
- Veilig, overzichtelijk en bereikbaar dorp waar fietsers en wandelaars voorrang krijgen.
- Sluipverkeer verminderen, gevaarlijke punten aanpakken en nieuwe wijken vanaf het begin goed ontsluiten.
- 30 km/u in woonwijken.
- Verbeteren van fietsroutes en oversteken (in samenwerking met o.a. Fietsersbond)
- Extra aandacht voor verbindingen tussen nieuwe en bestaande wijken.
- Sluip- en zwaar verkeer terugdringen via gerichte routing, venstertijden en fysieke maatregelen.
- Betere overstap OV-fiets: betere verlichting, fietsenstallingen en ruimte bij bushaltes.
- Actief beheer van weesfietsen.
- Veilig naar school en kinderopvang.
- Extra veiligheidsmaatregelen bij rotonde N226 – Nico Bergsteijnweg.



OV en laadinfrastructuur:

- Goede weg- en OV-verbindingen zijn essentieel voor werk, school en verenigingsleven.
- Meer laadpalen voor auto's en fietsen.
- Verbeteren busverbinding met station Maarn.

Niet specifiek vermeld in het GBW programma:

- Geen STOMP-ordeningsprincipe.
- Verminderen van overbodige fietspaaltjes en drempels.
- 30 km/u in de gehele bebouwde kom (KOM).
- Fietsenstallingen

Contact <https://gemeentebelangenwoudenberg.nl>

4. Christen Democratisch Appel Woudenberg

Voor een betere mobiliteit, zodat we het dorp bereikbaar en veilig houden. Het CDA profileert zich als dé verkeersveiligheidspartij van Woudenberg.

Speerpunten:

- Meer budget voor verbetering van stoepen.
- Meer en betere fietsenstallingen.
- Veiliger centrum en verminderen overlast N226.
- Doorfietsroutes richting Scherpenzeel, Amersfoort en Veenendaal.
- Structurele verbeteringen op N224 en N226.
- Aantrekkelijke wandelroutes in buitengebied en langs Valleikanaal.
- Veilige fietsverbindingen binnen het dorp.
- Veilige oversteekplaatsen, met name Maarsbergseweg / Geerensteinselaan.
- Verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid dorpscentrum.
 - Tunnel onder N226 als mogelijke oplossing.



- Aanpakken sluijverkeer op o.a. Ekris, Slappedel en Laagerfseweg.
- Meer handhaving op inrijverboden en snelheid.

Deelmobiliteit & laden:

- Stimuleren van deelmobiliteit om tweede auto's overbodig te maken.
- Uitbreiding laadinfrastructuur.

Niet specifiek vermeld in het CDA programma:

- Geen STOMP-ordeningsprincipe.
- afschalen 30 km/u binnen de bebouwde kom, wel n226
- Terugdringen zwaar verkeer en pakketdiensten
- Verminderen fietspaaltjes en drempels.
- Verbetering OV-verbindingen.
- Samenwerking met Toegankelijkheidspanel en Fietsersbond.

Contact: <https://www.cda.nl>

5. Vrijheid Voor Democratie (VVD)



- Bestaande wegen en knooppunten verbeteren met oog voor veiligheid en doorstroming.
- Sluijverkeer actief te monimitoreren den snel en effectief ingrijpen.
- De fiets is een belangrijk vervoermiddel binnen Woudenberg. Met de fietsroute Oost-West is een eerste stap gezet naar betere verbindingen.
 - Investeren in veilige en goed gemarkeerde fietsroutes, duidelijke oversteekplaatsen en verkeerseducatie op scholen.

Duurzame mobiliteit.

Duurzame mobiliteit stimuleren, meer laadpunten voor elektrische auto's en e-bikes, met name bij toeristische trekpleisters en belangrijke voorzieningen.

Openbaar vervoer sterke positie.

- Goede verbindingen met het openbaar vervoer zijn onmisbaar voor studenten, forenzen en ouderen.
- Inzet voor frequente en betrouwbare verbindingen met Amersfoort, Scherpenzeel en omliggende gemeenten.
- Het openbaar vervoer moet aansluiten op de behoeften van inwoners én bijdragen aan een duurzamere mobiliteit.

Niet specifiek vermeld in het VVD programma:

- Geen STOMP-ordeningsprincipe
- 30km binnen de KOM
- Verminderen paaltjes en drempels
- Samenwerking Toegankelijkheidspanel en Fietsersbond.
- Terugdringen zwaarverkeer en pakketdiensten

Contact <https://woudenberg.vvd.nl>

6. Staatkundig Gereformeerde Partij (SGP)

Inzetten voor betere mobiliteit, zodat we het dorp bereikbaar en veilig houden.

Speerpunten:

- Doorgaand (vracht)verkeer door centrum ontmoedigen.
- Veilige hoofdfietsstructuur naar scholen.
- Fiets krijgt meer ruimte in het dorp.
- Betere verzorging en onderhoud openbare ruimte: trottoirs, fietspaden en rotondes.
- Aanpakken scheefliggende tegels en slecht asfalt.

Concrete inzet:

- Alle wegen binnen de bebouwde kom naar 30 km/u (N226 waar mogelijk).
- Extra capaciteit op gemeentehuis (min. 1 fte) voor verkeersveiligheid.
- Faciliteren thuisladen in openbare ruimte.

- Pakketpunten in wijken om bestelbusjes te weren.
- Campagnes verkeersveiligheid met VVN en Fietsersbond.
- In centrum rekening houden met familiebakfietsen.

Visie op OV en deelmobiliteit:

- Goed OV-netwerk is cruciaal om autogebruik te verminderen.
- Deelmobiliteit heeft in Woudenberg beperkte meerwaarde door zwakke OV-basis.
-

Niet specifiek gemeld in het SGP programma:

- Geen STOMP-ordeningsprincipe.
- Vermindering overbodige paaltjes en drempels
- Doortraproutes Leusden- Woudenberg- Scherpenzeel
- Fietsenstallingen
- Samenwerking Toegankelijkheidspannel en Fietsersbond, wel samenwerking met partners en organisaties gemeld.

Contact <https://woudenberg.sgp.nl> email: secretaris@woudenberg.sgp.nl