



SERVICE

[Wijzig](#) [Woudenberg](#) ▶ [Net Binnen](#) [112 nieuws](#) [Van de lezer](#) [Uit-tips](#) [Eten en drinken](#) [Regios](#)

▲ Chris Baars in het centrum van Woudenberg. © Nico Brons

De auto op deze manier behouden in Woudenberg? Onmogelijk, zegt Chris: 'Er móet iets veranderen'

Hoe kom je veilig van A naar B? Die vraag houdt Chris Baars (73) dagelijks bezig. In de twee jaar als voorman van de lokale Fietsersbond wist hij het straatbeeld in het dorpje te veranderen. Al is er nog genoeg te verbeteren, meent hij. 'Je kunt hier niet op deze manier mee doorgaan.'



Mirjam Liefbroer

Schrijft over Leusden, Woudenberg en de regio Amersfoort

25 februari 2026, 06:00

„Kijk, dit bedoel ik dus”. Chris Baars staat in het centrum van Woudenberg, op het kruispunt van de Dorpsstaat met de N226. Op één van de zebrapaden zijn net een moeder en dochter overgestoken. Automobilisten stopten netjes. Maar bij de fietsers die de N-weg - tussen de twee zebrapaden - willen kruisen, zie je bij zowel fietsers als automobilisten de twijfel. Wie heeft er nou voorrang?

Voetgangers wel, fietsers niet. „Totaal onoverzichtelijk”, verzucht Baars. „De ene keer moeten auto’s wel stoppen, de andere keer niet. Tel daarbij op dat het ook nog een enorm druk punt is, waar de provinciale weg dwars door het centrum heen loopt, en je weet: dit is een gevaarlijke kruising. Hier zijn dagelijks verkeersconflicten die verholpen hadden kunnen worden. Áls de weg goed was ingericht.”

Baars kan het weten. De voorman van de Fietsersbond Woudenberg houdt zich al twee jaar bezig met fiets- en verkeersveiligheid in Woudenberg. Zo deed hij onlangs onderzoek naar nutteloos geplaatste en risicovolle fietspaaltjes. Daar zijn er veel te veel van, meent Baars. Neem het onverlichte paaltje op de Magnoliastraat. Dat kan wat hem betreft prima het veld ruimen. Een witte druppel met een fietslogo, of een versmalling van het fietspad, is daar een prima alternatief.

Verandering

Die alternatieven wist Baars, in samenwerking met de verantwoordelijke beleidsadviseur van de gemeente Woudenberg, op andere plekken ook te realiseren. Zo waren de stoplichten op de kruising tussen de Stationsweg West en de N224 hem een doorn in het oog. Fietsers konden daar gerust ruim één minuut wachten tot het licht op groen sprong. Baars, met voorzichtige trots: „Dat is nu maximaal 17 seconden.”

Even verderop werden er op zijn aanraden juist wél paaltjes naast het fietspad geplaatst om auto’s te weren. „Let wel: ernaast, niet erop. Een stuk veiliger.”

Op sommige punten zit er dus schot in de zaak. Maar wat Baars betreft, is er in Woudenberg op het gebied van wandel- en fietsveiligheid nog een wereld te winnen. Daarin staat hij niet alleen. Alle partijen hebben dit thema in hun partijprogramma opgenomen. Hoe dit vraagstuk aangepakt moet worden, verschilt per partij. ([Een overzicht van hun standpunten lees je onderaan dit artikel.](#))

Baars weet in ieder geval wat hij de komende jaren graag zou zien. Bredere, beter verlichte en meer losliggende fietspaden, minder paaltjes, lagere drempels, betere bewegwijzering en strenge handhaving, met name wanneer het gaat om besteldiensten die parkeren op fietspaden.

Een ander uitgangspunt

Maar bovenal pleit hij ervoor dat de gemeente wandelaars en fietsers als uitgangspunt neemt - en niet de privéauto. „We moeten naar een nieuwe werkelijkheid: eentje met minder groei van automobilititeit. Dat is ongekend belangrijk voor de vitaliteit van inwoners en voor de ambities van het dorp Woudenberg. Als we meer woningen willen, betere ontsluiting en een bruisend dorpshart, dan móet je de auto beteugelen. Doe je dat, dan wordt het ook een stuk veiliger.”

Wijzend naar de oversteekplek op de Dorpsstaat: „Het centrum functioneert misschien 'redelijk' voor auto's, maar niet goed genoeg voor voetgangers en fietsers. Je kunt daar iets aan doen. Ik hoop dat de politiek zich voor deze doelgroep in gaat spannen.”

Dit vinden de partijen

Veilig fietsen en wandelen is voor alle partijen een thema. Maar hoe dit ingevuld moet worden, verschilt. Wat **ChristenUnie** en **GroenLinks-PvdA** betreft, zijn fietsers en wandelaars het uitgangpunt, ook in beleid. Zij pleiten bijvoorbeeld voor het zogenoemde STOMP-principe: eerst stappen, dan trappen (fiets), dan openbaar vervoer, dan mobility-as-a-service (deelmobiliteit) en vervolgens pas de personenwagen. Minder ruimte voor de auto dus bij herinrichting van de openbare ruimte, ook wanneer het aankomt op inrichting van nieuwe wijken zoals Hoevelaar 3.

Om de veiligheid te bevorderen, moet volgens alle de partijen de snelheid in wijken naar beneden. Zij pleiten allemaal voor de invoer van meer 30 kilometer per uur zones binnen de bebouwde kom.

Er is daarnaast brede consensus over het terugdringen van sluipverkeer, bijvoorbeeld op de Nico Bergsteinweg, aandacht voor de druk op de N224/N226 en de bevordering van duurzaam vervoer. **VVD** en **GemeenteBelangen Woudenberg** pleiten bijvoorbeeld voor meer laadplekken voor elektrische auto's en e-bikes, en GroenLinks-PvdA en CDA voor blijvend overleg met de provincie over de verkeersveiligheid op de N-wegen.

