

Datum 12 mei 2025

Betreft: Fietstunnel ontwerp rotonde N224/N226



Geacht college van Gemeente Woudenberg,

Enkele weken geleden tekende u en de provincie Utrecht, een samenwerkingsovereenkomst over aanpassingen aan de N224 en N226.

De fietsersbond Woudenberg heeft kennis genomen van het definitieve besluit tot de aanleg van een fietstunnel onder de nieuwe tweebaans-rotonde van Woudenberg naar Maarsbergen.

Dit besluit is met name ingegeven om de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer over de N224 en N226 te verbeteren.

De Fietsersbond Woudenberg heeft reeds in maart 2024, tijdens het gesprek met Mark Stemerding (Provincie Utrecht) en Jan Korsten (Gemeente Woudenberg), gepleit voor een nieuw ontwerp met een rechtstreekse doorgang.

Over het huidige gepresenteerde ontwerp van de fietstunnel zijn wij niet enthousiast, we zijn zelfs bezorgd.

Zover we het nu kunnen beoordelen wordt de tunnel 4 meter breed met twee-richtingen fietspad en een 2 meter brede trottoir aan de binnenzijde. Dat is een prima breedte voor een fiets- en wandeltunnel. Belangrijk is dan wel dat het trottoir en het fietspad zonder trottoirband op gelijk niveau komen.

Maar met het gekozen U-bocht ontwerp lopen de fietsers echter een aanzienlijk risico op onderlinge botsingen. De fietsers benaderen de tunnel zonder doorkijk in de tunnel, zij zien elkaar veelal te laat en door de afgang van zelfs 5% naar de tunnel toe is de snelheid in de bocht veelal te hoog. Vele fietsers onderschatten de snelheidstoename. Met name bij de afgang vanuit Woudenberg. Dit is ook de reden dat er veel ongelukken gebeuren met en door E-bikers. Vervolgens moet de fietser ook nog 5% klimmen.

Waarom wordt er niet gekozen om de N224 weg te verhogen zodat de daling en stijgingspercentage tot maximaal 3% beperkt blijft?

Bovendien is het van belang om bij gladheid-bestrijding het fiets- en wandelpad bij de tunnel de hoogste prioriteit te geven.

In de toelichting over het ontwerp wordt er gesteld dat er geen ruimte zou zijn voor een rechte tunnel. Wij zijn niet in het bezit van het onderzoeksrapport maar wij denken dat het wel mogelijk. Immers waar een wil is, is een weg! Gaat het hier om een infra-technische keuze of een kosten afweging?

Het is algemeen bekend bij fiets-verkeersdeskundigen dat fietstunnels gevolgd met een bocht, grote kans met zich meebrengen op incidenten, ongelukken en andere problemen.

We moeten daarbij een onderscheid maken tussen de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid van de tunnel. De verkeersveiligheidsrisico's hebben we reeds geschetst.

Betreft de sociale veiligheid gaat om het zicht waar de fietser heen gaat en of er mede gebruikers je tegemoet komen of andere activiteiten verrichten in de tunnel.

Bovendien vergt de omleiding voor een extra inspanning en ontnemt het fietsgeluk van de 'gewone' fietser.

Het ontwerp van deze fietstunnel is strijdig met een fietsvriendelijk mobiliteitsbeleid:

- fietsen AANTREKKELIJKER en VEILIGER maken,
- het fietsnetwerk naar werk en scholen vlotter, veiliger en comfortabeler te maken.

Er zijn helaas te veel fietstunnels met een flauwe bocht zoals in Scherpenzeel onder de N224, deze is als één-richting fietspad al risicovol door tegemoetkomende wandelaars.

De fietstunnel onder de N408 in Laagraven Utrecht heeft één bocht met ook alle risico's van dien.

Veel hangt uiteraard af van de gebruiksintensiteit door de fietsers.

We kennen geen voorbeelden van een U-bocht fietspad bij een fietstunnel. We weten wel dat veilige fietstunnels een rechte doorgang hebben. Er zijn ook fietstunnels in de nabijheid van bestaande bebouwing met een rechte doorgang, zoals in de gemeente De Bilt.

Waarom is een directe rechte doorgang verbinding tussen de huidige parallelweg Maarsbergseweg van noordkant naar de zuidkant van de rotonde niet te realiseren?

Gaat het om de kosten en past de provincie Utrecht daarmee werkelijk het POTS-beleid toe in plaats van het STO(M)P -ordeningsprincipe?

Wij beseffen dat het definitieve besluit van de fietstunnel bij de provincie Utrecht ligt.

Wij verzoeken u derhalve om het huidige ontwerp makkelijker en veiliger te maken en onze zorgen vanuit de gemeente Woudenberg voor te leggen aan uw samenwerkingspartner de provincie Utrecht.

Het Utrechts-Fiets-Overleg van de Fietsersbond deelt onze zorgen en stellen het ook aan de orde bij de provincie Utrecht.

Met duurzame groet,

Chris Baars

Voorzitter Fietsersbond Woudenberg



Bijlage: brochure Fietstunnels. Wat is veilig en wat niet?