



Kunnen we op u rekenen in 2026-2030 ?

Woudenberg: maak wandelen en fietsen makkelijker en veiliger!

Op 18 maart 2026 gaat Woudenberg weer naar de stembus. Het jaar 2026 wordt, vanwege de aangekondigde forse bezuinigingen op het Gemeentefonds, ook wel het 'ravijnjaar' voor de gemeente genoemd, wat veel discussie zal oproepen over het behoud van onder andere onze sociale- en sportvoorzieningen. Ook het Openbaar Vervoer wordt bedreigd met een bezuiniging van 20%. En dat terwijl de OV verbindingen in Woudenberg nu al niet optimaal zijn.

Het blijft dan ook onverminderd noodzakelijk om de VOETGANGER en de FIETSER voorop te zetten.

De Fietsersbond Woudenberg roept u op om de voetganger en de fietser een centrale plek te geven in uw Verkiezingsprogramma. Naast onze nota "Woudenberg maak fietsen makkelijker en veiliger!", hebben wij de volgende suggesties opgesteld.

Wij geven de wandelaar en de fietser voorrang!

Als meer mensen gaan wandelen en fietsen levert dat op veel verschillende domeinen winst op, denk daarbij aan:

- Meer ruimte op straat, in de rechtvaardige straat krijgen spelende kinderen, wandelaars en fietsers meer ruimte t.o.v auto's en parkeerplaatsen.
- Mooiere en snellere woningbouw door minder/geen auto-parkeervoorzieningen.
- Gezondheidswinst door toename van de vitaliteit.
- Sociale cohesie, meer fysieke contacten tijdens wandelen en fietsen.
- Verkeersveiligheid, minder en langzaam rijdende auto's binnen de bebouwde kom.
- Klimaatdoelen, 95% minder CO₂ uitstoot
- Meer gebruik van Openbaar Vervoer, minder files en minder CO₂ uitstoot

De Fietsersbond roept u daarom op om de volgende thema's op te nemen in het partijprogramma:

Ruimte voor de wandelaar en de fietser.

Zet het STOMP ordeningsprincipe centraal in de Omgevingsvisie, de Woningbouw en de Mobiliteitsplannen.

STOMP is een beleidsrangorde dat betekent **Stappen-Trappen-Openbaar Vervoer- Mobility as a service** (bv deel auto) en dan pas de **Privé** auto.

Door:

- Creëer meer (afgesloten) overkapte fietsstallingen in de wijken, bij OV-hubs, winkel- & zorgcentra, sportvoorzieningen en openbare voorzieningen.
- Realiseer goede wandel- en fietsverbindingen tussen de verschillende wijken naar de winkelcentra, scholen en sportvoorzieningen. Alsook een doortrap-fietsverbinding tussen Leusden en Veenendaal over Woudenberg en een doortrap-fietsverbinding tussen Woudenberg en het NS station Maarn.
- Verbreed fietspaden zodat zij toegankelijk zijn voor alle fiets-modaliteiten: stadsfiets, e-bike, bakfiets tot 3 wielers, of maak de fietspaden vaker onverplicht zodat de snelle fietsers over de 30 km weg kunnen fietsen.
- Zorg voor betere OV verbindingen, naar treinstations, en omringende gemeentes waar Woudenbergse inwoners naar school en werk gaan.
- Deel-auto gebruik stimuleren en ontmoedigen van de gebruik van de 2^e auto



Veiliger fietsen

- Maak van 30km/u de norm voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom.
- Zorg voor veilige voet- en fietsoversteek plaatsen, binnen én buiten de bebouwde kom. Bijvoorbeeld oversteek N224 bij Valleikanaal, oversteek

Geeresteinselaan naar Vieweg, oversteek Maasbergseweg naar Ringelpoel, oversteek Voorstraat naar Dorpstraat en bij de scholen

- Garandeer veilige schoolroutes en omgevingen voor onze kinderen. Bijvoorbeeld geen sluipvertkeer door de Nico Bergsteinweg en de JFK-laan.
- Zorg voor parkeerverbod op de fietsuggestiestroken! Zoals bijvoorbeeld op de Stationsstraat West als Laan 1940-1945.
- Ondersteun de verkeersouders van de basisscholen in Woudenberg die (gezamenlijk) activiteiten willen ontplooiën.
- Afschalen van de maximale snelheid nabij scholen naar 15 km.
- Beperk de mogelijkheid voor Kiss&Ride dicht bij de scholen. Cirkel van 150m.
- Organiseer in samenwerking met de scholen fietsverlichting acties.
- Geen onnodige paaltjes op fietspaden.
- Verbied het grote vrachtverkeer uit het centrum en over de de schoolroutes.

Fietsen voor iedereen

- Zet in op ieder kind een fiets, zodat niemand achterblijft.
- Maak fietspaden en stallingen toegankelijk voor de aangepaste fietsen, driewielers en bakfietsen.
- Maak recreatieve knooppunten routes in samenwerking met Den Treek en de provincie Utrecht die ook, na het aanpakken van diverse knelpunten, door het fietsvriendelijke centrum van Woudenberg gaat.
- Motiveer ouderen om te blijven fietsen.
- Zet in op een fijnmazig netwerk van fietsreparatieplekken.
- Bijvoorbeeld een werkgelegenheidsproject waarbij arbeidsgehandicapten (wellicht aangevuld met cliënten van Reinaerde) een openbare gratis fietsenstalling beheren, zoals we zien in Amersfoort.

Wandelen en fietsen maakt je gelukkig-----

Opgesteld door leden van de fietsersbond Woudenberg.

Contactpersoon: Chris Baars 06-26448783,

woudenberg@fietsersbond.nl

De fietsersbond Woudenberg zal de verkiezingsprogramma's analyseren op basis van wandel en fietsvriendelijkheid.

We willen graag met uw fractie, bestuur en leden in gesprek om onze punten toe te lichten.